

FosFor – KONFERANSEN 2022

Odd Konrad Dale

Senioringeniør

Underavdeling Sjøfolk



Introduksjon

NIS/NOR er konkurranseutsatt

4 største skipsfartsnasjonene

Vår rolle:

- Trygghet på sjøen
- Tilrettelegge og fasilitere
- Internasjonalt arbeid
- Service og tjenester

40 %
reduksjon i
utslippene
innen 2030

Norge i front

350 ansatte
fordelt på
15 kontorer i Norge

Tilsyns- og
sertifiseringsmyndighet
5385 tilsyn i 2021

Utstedte og påtegnet
ca. 28000
personlige sertifikater i
2021.

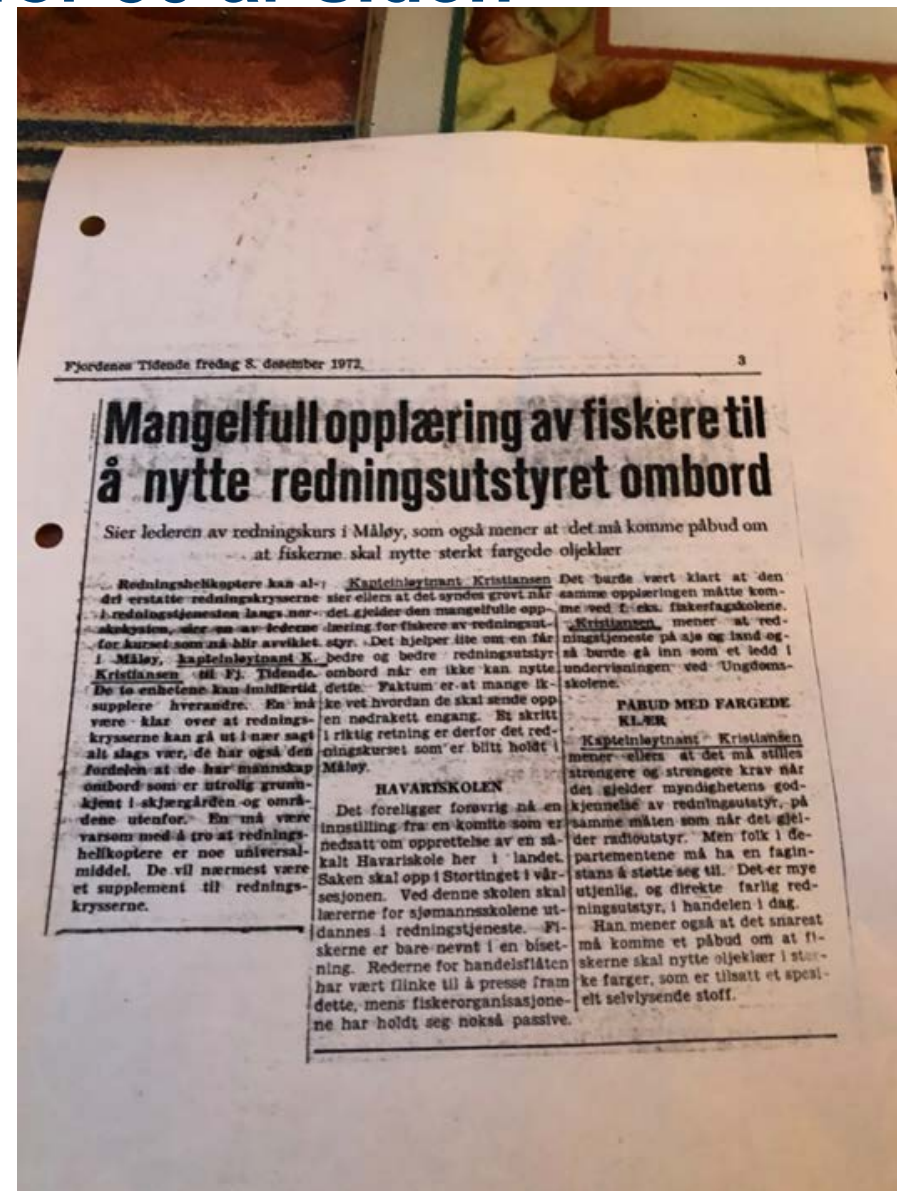
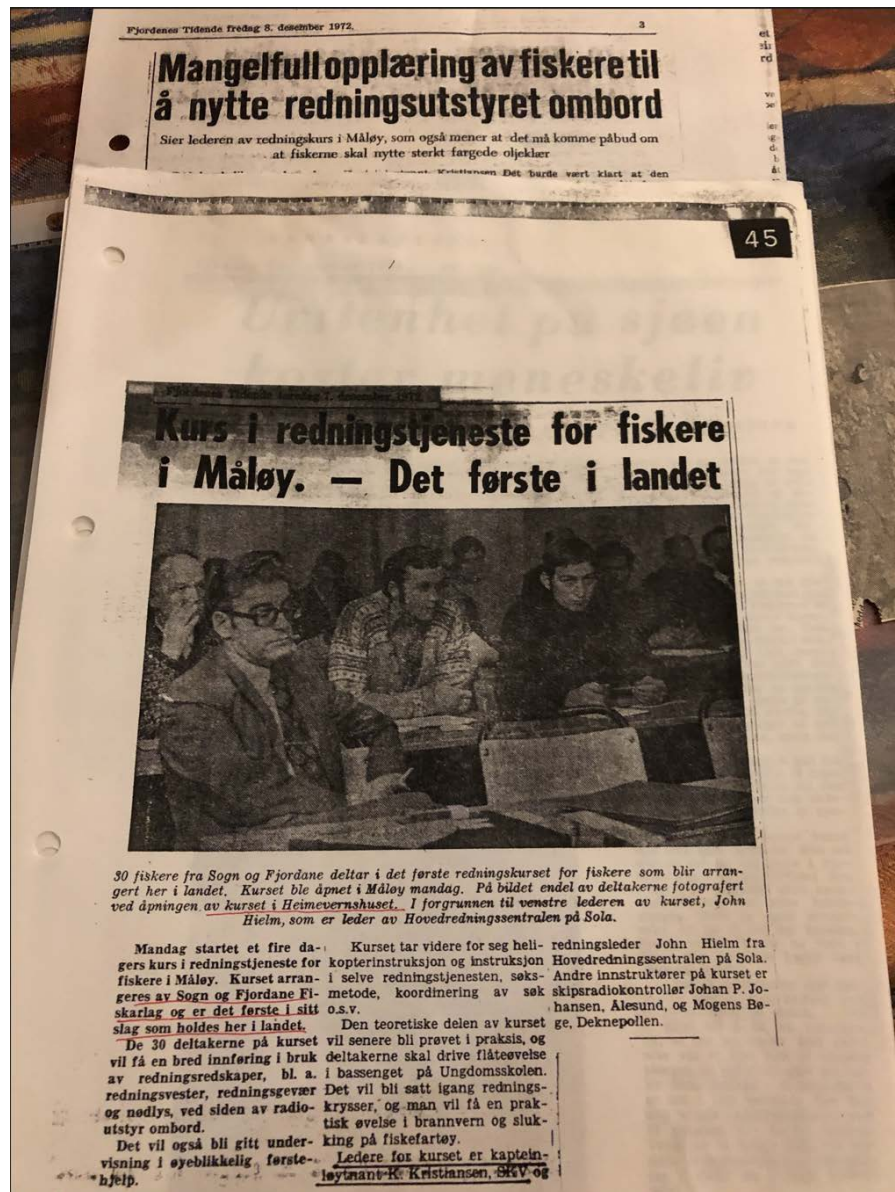
Underlagt NFD og KLD



Legge til rette for
en grønnere og
tryggere framtid
for den maritime
sektoren.

9 % av Norges
utslipp kommer fra
skip

JUBILEUM – Sikkerhetskurs for 50 år siden



JUBILEUM – Sikkerhetskurs for 50 år siden



Sertifikatregler

- **Endringer i sertifikatregler**
 - Endringene i sertifikat reglen for yrkesfartøy under 24 meter trådte i kraft i juni 2021. Det er en overgangsordning som løpet til 31.12.2023
 - Gjelder fartøy fra 8 til 15 meter og fartøy fra 15 til 24 meter.
- **Innføring av ferdighetssertifikat matros i Vg2 Fiske og fangst**
 - Innføringen av ferdighetssertifikat matros er lagt inn i UDIR sine læreplaner, men fagnemndene er tilbakeholdne med doble fagbrev.
 - OLKWEB/Lærling bok brukes som utsjekk for opplæring om bord.

Krav til godkjenning av skoler ved denne innføringen av matros i Fiske og Fangst

- **Utdanningsinstitusjoner og opplæringsinstitusjoner skal ha et kvalitetssystem godkjent av Sjøfartsdirektoratet og sertifisert etter anerkjent standard. (FOR-2011-12-22-1523 § 14)**
- **Med anerkjent standard menes standard for maritime utdanningsinstitusjoner. I dag kjenner vi til slike standarder som f. eks. DNV, BV, RINA og ISO 21001 som er spesielt tilpasset for utdanningsinstitusjoner.**

Krav om legeattest for elever i praksisutplassering

- **Sjøfartsdirektoratet har ingen krav om legeattest for elever da de normalt ikke inngår i alarminstruksen dersom de er utplassert på båt. Dersom de allikevel skulle inngå i skipets beredskap/alarminstruksen skal de ha legeattest.**
- **Det er likevel sterkt å anbefale at de har en legeattest, dette for å sikre at de har den nødvendige helsemessige forutsetningen for å være om bord.**
- **Dette burde være av interesse både for eleven, skolen og rederiet å finne ut av så tidlig i utdanningen som mulig med tanke på bytte av utdanningsløp (fargesyn, diabetes.....).**

Status for revisjon av STCW-F konvensjonen

- **STCW-F konvensjonen trådte i kraft 29 September 2012, og er i dag under revisjon forventer å bli publisert i 2024**
- **Sjøfartsdirektoratet utsteder i dag Kompetansesertifikat for Fiskeskipper.**
- **Beskrivelser for søknadsprosess etc. finnes på Sjøfartsdirektoratets hjemmesider som finnes på denne linken: <http://www.sdir.no/>**

STATUS EMSA REVISJONEN, SDIR OG FAGSKULEN VESTLAND (BERGEN), OG RAPPORTERING TIL IMO OM NORGES IMPLEMENTERING AV ENDRINGER I STCW KONVENSJONEN

- **Status EMSA revisjonen**

- EMSA gjennomførte revisjon hos Sjøfartsdirektoratet og Fagskulen i Hordaland i to omganger, første del som fjernrevisjon og så en stedbasert del.
- Disse revisjonene resulterte i totalt 12 avvik, og 3 observasjoner.
 - 10 avvik gitt til SDIR og 2 til Fagskulen i Hordaland
 - De 3 observasjonene er både Fagskulen og Sdir sitt ansvar for å lukke.
- 30 mai ble det fra Sjøfartsdirektoratet, på vegne av begge de reviderte parter, sendt beskrivelser med frist for lukking av avvik og observasjoner som ble gitt.
- **Avvikene er i prosess med å bli lukket innenfor de fristene som er satt i tilbakemeldingen til EMSA**

STATUS EMSA REVISJONEN, SDIR OG FAGSKULEN VESTLAND (BERGEN), OG RAPPORTERING TIL IMO OM NORGES IMPLEMENTERING AV ENDRINGER I STCW KONVENSJONEN

- **Rapportering til IMO**

- Hvert femte år så skal Sjøfartsdirektoratet rapportere til IMO hvordan endringer i internasjonalt maritimt regelverk blir implementert og fulgt opp.
- Dette har vært et tidkrevende og ressurskrevende arbeid både for underavdeling Sjøfolk og regelverksavdelingen. Dette var i likhet med rapporten etter EMSA revisjonen et dokument som vi hadde tidsfrist for å levere.
- Vi fikk tilbakemelding mandag 28/11 om å ettersende 2 rapporter i pdf format, før de kan fortsette gjennomgangen av vår innsendelse.....

KOMMENDE REVISJON FRA IMO

- Ny stor revisjon for Sjøfartsdirektoratet, denne gangen er det alle områder/avdelinger i Sjøfartsdirektoratet som blir revidert, og det er IMO som reviderer oss. Tidspunkt for revisjonen er satt til midten av mars 2023
- Vi holder nå på med forberedelse av dokumenter som skal sendes inn som grunnlag for revisjonen.
- Denne revisjonen inneholder alle elementer av IMO, (SOLAS, MARPOL, STCW, Lastelinje....)
 - RESOLUTION A.1070(28) – IMO INSTRUMENTS IMPLEMENTATION CODE (III CODE)

Saksbehandlingstid sertifikater og utdanning

Saksbehandlingstid utdanning.

- Det har i hele 2022 vært altfor lang saksbehandlingstid på både nye godkjenninger og for de som har søkt om utvidelse av sine kursporteføljer.
- Hovedårsaken til at denne utfordringen er lite resureser og arbeidskrevende rapporteringer til EMSA og IMO og prioritet til APS prosjektet.
- Dette er det nå heldigvis en bedring på da vi har styrket med saksbehandlere på området utdanning.
- Fra oktober er Ingeborg Knapstad kommet med i 50% stilling, og nå fra slutten av november er Torleif Tjøstheim Storesund med i en 100% ressurs. Da vil vi til sammen med min rolle være 2 stillingsressurser på område utdanning.
- Frem mot årsskiftet så vil tiden bli brukt til opplæring/«learning by doing»
- Det betyr at fra nyttår så bør vi kunne se en nedgang på saksbehandlingstiden som har vært.

Saksbehandlingstid sertifikater og utdanning

- **Sertifikater.**

- På våre hjemmesider er det lagt ut hvor lang saksbehandlingstid som man kan forvente for de forskjellige personlige sertifikatene som Sdir utsteder.
- Dessverre er de for enkelte sertifikater veldig lang saksbehandlingstid, men dette er i ferd med å bedre seg da vi etter ferieavvikling har fått på plass flere saksbehandlere, og opplæringen av disse er godt i gang og de er i ferd med å ta tak i produksjonen.
- [Saksbehandlingstid for personlige sertifikater – Sjøfartsdirektoratet](#)

Saksbehandlingstid for personlige sertifikater

På denne siden vil du finne oppdaterte saksbehandlingstider for personlige sertifikater ved Sjøfartsdirektoratet

Status saksbehandlingstid for personlige sertifikater pr 28.11.2022

NB! Vi gjør oppmerksom på at søknader ikke behandles før sertifikatgebyret er betalt.

Sertifikater	Eldste betalte	Saker	Behandlingstid
D1- Alle	21.10.2022	42	6 uker
D2- Alle	20.10.2022	23	6 uker
D3- Alle	14.10.2022	24	7 uker
D4- Alle	24.10.2022	2	5 uker
D5- Alle	17.11.2022	4	2 uker
D6- Alle		0	
Fiskeskipper klasse A	11.10.2022	2	1 uke
Fiskeskipper klasse AB	20.11.2022	1	2 uker
Fiskeskipper klasse B	12.11.2022	2	3 uker
Fiskeskipper klasse C	07.11.2022	22	3 uker
Kystskipper A og B	11.10.2022	3	7 uker
Assessor	25.11.2022	3	1 uke
Brovakt	25.11.2022	2	1 uke
Båtmann	25.11.2022	1	1 uke
Hmob	16.11.2022	14	1 uke
Hurtigbåt assessor		0	

Maskinromvakttjeneste	12.11.2022	7	2 uker
Motormann,	15.11.2022	2	2 uker
Skipselektriker	14.11.2022	1	2 uker
Skipselektrikeroffiser	11.11.2022	11	2 uker
M1	10.11.2022	7	2 uker
M2	10.11.2022	8	2 uker
M3	28.11.2022	0	0 uker
M4	17.11.2022	3	2 uker
D5L/A	25.11.2022	0	0 uker

Rundskriv om opplæringskrav for hydrogen systemer om bord

- Som alle vet så er ny maritim teknologi i vinden som aldri før. I januar i år så publiserte vi [RSV 04.2022](#) som er veiledning til krav til opplæring om kjemiske lager for energi (maritime batterisystemer) om bord i norske skip. Det vil bli gjort en liten oppdatering i rundskrivet om hvem konkret på fartøyet er rettet mot.
- I september i år inviterte Sjøfartsdirektoratet til en fagdag sammen med personer hydrogenkompetanse fra både næring og utdanningsinstitusjoner. Sammen med personer fra Sjøfolk og fartøysavdelingene ved Sdir som har kompetanse fra teknisk og brann ble dette starten på en veiledning til krav til opplæring om hydrogen systemer om bord i norske skip
- Neste arbeidsmøte er mandag 5. desember.
- Det vil komme tilsvarende rundskriv om veiledning til krav til opplæring om ammoniakk systemer om bord i norske skip.

MARITIMT SAMARBEIDSFORUM

- Maritimt samarbeidsforum er to råd som i desember 2021 er sammenslått av tidligere Rådet for maritime sertifikater og bemanning (RSMB), og Sakkyndig råd for arbeids- og levevilkår for arbeidstakere på skip (SAFE).
- Formålet med Rådet er at relevante organisasjoner, institusjoner og etater skal bli hørt når det gjelder løsning av prinsipielle spørsmål om arbeids- og levevilkår, helse og velferd, maritim utdanning, sertifisering og bemanning.
- I dette rådet er alle skoleslag representert, i tillegg til næringen, arbeidsgiver og arbeidstakerorganisasjoner
- Avdelingsdirektør for Fartøy og Sjøfolk Håvard Gåseidnes er leder for Maritimt samarbeidsforum.

MARITIMT SAMARBEIDSFORUM

- På møte i oktober i år ble det opprettet 5 arbeidsgrupper som skal behandle aktuelle saker som kommer til rådet. Ansvarlige i de respektive gruppene er:
 - Arbeidsmiljø og personlig sikkerhet, Kristin Røyrvik og Torben Vik, Fiskefartøy
 - Bemanning, Jan Reinert Vestvik, Passasjerskip
 - **Utdanning og kvalifikasjoner**, Odd Konrad Dale, Sjøfolk
 - Risikovurdering, Sverre Flatebø, Risikostyring og analyse
 - Nasjonalt Velferdsutvalg, Trine Carin Tynes, Sjøfolk
- Det er startet et arbeid i arbeidsgruppe for bemanning, og det vil komme i gang arbeid over nyttår med å revidere emneplaner for kurs som Sdir har ansvar for [Reviderte emneplaner, STCW 78 - Sjøfartsdirektoratet](#)

Bemanning – flyttet ut til fartøysavdelingene

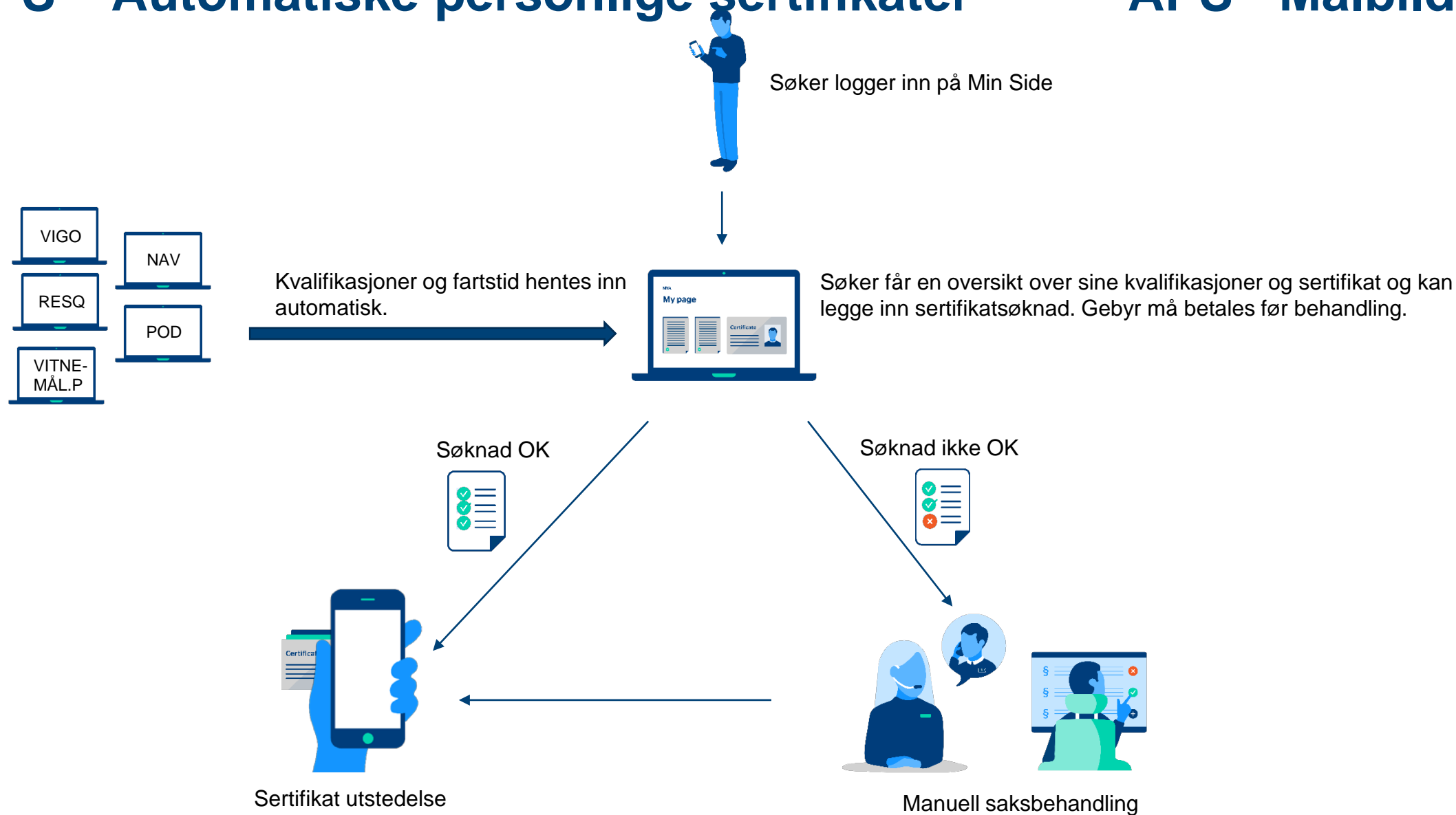
- I september er det gjort en endring ift. hvem som utsteder bemanningssertifikater.
- Dette har tidligere vært plassert på underavdeling Sjøfolk, men er flyttet ut i fartøy avdelingene.
- Det er personer på Lasteskip & flyttbare, Passasjerskip og på Fiskefartøy som behandler og utsteder bemanningssertifikater.
- Det er satt i gang et arbeid med revisjon av Bemanningsforskriften og de forskrifter som naturlig henger sammen med bemanning, f.eks. Vaktholdforskriften.

APS – Automatiske personlige sertifikater

- Utviklet med bruker i fokus
- Skipsarbeideren skal slippe å laste opp dokumentasjonen selv
- Systemets effekt er avhengig av at fartstid, tilleggsinformasjon og bedømmelse blir rapportert inn i systemet
- Mål om 70% automatisk utstedelse – sluttmål om 2-3 år
- Manuell saksbehandling vil skje kun ved opplastet dokumentasjon
- Det vil bli gjennomført stikkprøvekontroll

APS – Automatiske personlige sertifikater

APS - Målbilde



INFORMASJON PÅ NETTSIDE FOR REGISTRERING AV KVALIFIKASJONER

Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner - Sjøfartsdirektoratet



Du er her: Den foretrukne maritime administrasjonen > Sjøfart > Sjøfolk > Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner

Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner

Her kan rederi, skole, kurscenter og assessor registrere relevant kompetanse på sjøfolk.

Dette er en manuell løsning, det anbefales å bruke maskin til maskin løsning ved vårt **API**.
Det kreves noe IT utvikling fra deres side, for å benytte API.

Ønsker du hjelp/veiledning ta kontakt på epost til: apsinfo@sdir.no



Kvalifikasjoner

Her kan du elektronisk registrere sjøfolks kvalifikasjoner



Brukermanual - Meld inn kvalifikasjoner



Bedømmelse

Her finner du en oversikt over de sjekklisterne som skal brukes i forbindelse med bedømmelsen

NY NETTSIDE

- [Mi side sjøfolk – Sjøfartsdirektoratet](#)
- På gammel side kan sjøfolk logge inn når de skal søke sertifikater
- På ny side kan sjøfolk logge på for å se hva som er registrert av kompetanse, kurs osv.
- [Min side - Ofte stilte spørsmål - Sjøfartsdirektoratet](#)

< Sjøfolk
Sertifikater
Registrering av sjøfolk sine kvalifikasjoner
Utdanning for sjøfolk
Finn godkjent sjømannslege
Velferdstjenesten for sjøfolk
Sjøfartsbok
Arbeids- og levevilkår for sjøfolk
Helse for sjøfolk
Mi side sjøfolk
Maritimt Samarbeidsforum

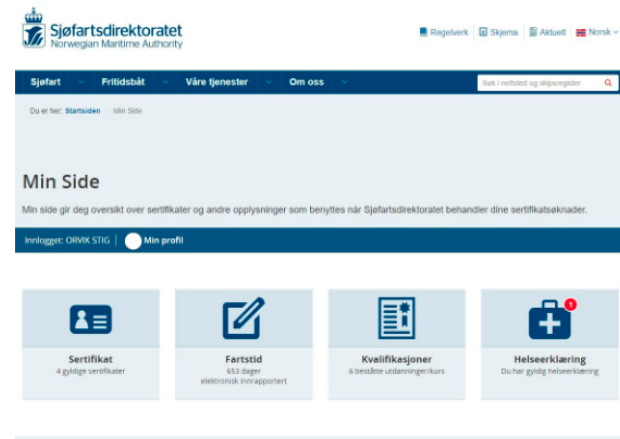
Mi side sjøfolk

PUBLISERT: 10.12.2017

Mi side er ei digital sjølvbeteningsløsning for sjøfolk. Her kan du sjekke status på sertifikatsøknadar, sjå kvalifikasjonar, fartstid og helseerklæringar. For tida er det to utgåver av Mi side tilgjengeleg.

Sjøfartsdirektoratet er godt i gang med utvikling av eit nytt system for personlege maritime sertifikat. Vi nærmar oss ferdigstilling, men ser at det vil vere naudsynt med to utgåver av "Mi side sjøfolk" i ein periode.


I løpet av 2022 vil alle personlege maritime sertifikate bli overført til nye «Mi side sjøfolk». Den eldre utgåva av mi side vil etter kvart bli fasa ut.



Du kan gå direkte til sertifikatsøknad frå sertifikatmodulen på Mi side. Utfylling av søknad skjer i Altinn.

Når søknadsskjemaet er fylt ut, kjem du til ei betalingsløsning. Du kan òg betale seinare ved å logge inn på Mi side.

Søknader vert **ikkje** handsama før gebyret er betalt.



Mi side sjøfolk - gamal
Søk om sertifikat, oversikt over sertifikater, søknadsstatus og helseerklæring



Mi side sjøfolk - ny
Fartstid, kurs & utdanning, tilleggskompetanse og bedømmelsar som er registrert på deg



Min side sjøfolk - ofte stilte spørsmål
Her finner du svar på ofte stilte spørsmål om Min side sjøfolk

Min Side Sjøfolk Sertifikat oppslag

Min Side Sjøfolk

Sertifikat
Maskinoffiser, Klasse 3 - Motor

Tilbake til sertifikatoversikt

Gyldig sertifikat

Gyldig til og med:
03.03.2021 - 21:32

Status:
Søknad behandles

Forhåndsvisning av sertifikat


Innehaver/Holder
Jacob Andrews

Fødselsnr./Date of birth
12.12.1972

Sertifikatnr./Certificate nr.
258226

Utløst dato/Issued on
28.05.2019

Gyldig til/Valid until
01.05.2023




Kalle Person

STILLING/CAPACITY	EVENTUELLE AVGRENSNINGER/LIMITATIONS APPLYING
Maskinsjef/ Chief engineer	Fiskefartøy 3000 kw Andre skip 3000 kw Fishing vessels 3000 kw Other vessels 3000 kw
Vaktoffiser i maskinrom/ Engineering officer	Ingen None

The lawful holder of this endorsement may serve in the capacity listed above or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration.

Name/ signature of duly authorized official



Skriv ut sertifikat

Søk om duplikat

Gebyr for utstedelse av duplikat av båtførerbevis og ICC følger av forskrift 21. desember 2009 nr. 1739 om gebyr for utstedelse av sertifikater. Se priser i § 6 i forskriften.

Bestill duplikat

Søk om fornyelse

Saksbehandlingstid er nå 3-6 uker for de fleste sertifikater. Søknader behandles ikke før sertifikatgebyret er betalt. Lorem ipsum dolor sit amet.

Forny sertifikat

Sertifikattype

Sertifikattype
Maskinoffiser, Klasse 3 - Motor

Søknadstype
Førstegangs

Kvalifikasjoner

Rivalifikasjoner

Fartstid: 12 måneders fartstid
Utdanning: Gyldig vitnemål
Helseerklæring: Gyldig helseerklæring
Kompetanse: Gyldig ROC eller GOC kompetansesertifika

Tilleggs kvalifikasjoner - Alternativ 1

Kurs: Gyldig videregående sikkerhetsopplæring
Helseerklæring: Gyldig helseerklæring
Sertifikat: Dekksoffisersertifikat kl 2
Sertifikat: Dekksoffisersertifikat klasse 3

Kontaktinformasjon

Navn
Ola Norman Hansen

Adresse
**Gåtegaten 128b
4545 Stord
Norge**

DIGITALT SERTIFIKAT

- Utarbeidet egen APP til visning av sertifikat
- Digitalt sertifikat vil bli gyldig om bord på norske fartøy i norsk farvann
- Avhengig av regelverksendring i IMO for full gevinst



KONTAKTPERSONER PÅ FARTØY OG SJØFOLK (FAS)

- **Avdelingsdirektør FAS:** Håvard Gåseidnes (hga@sdir.no)
- **Underdirektør Sjøfolk:** Leif Ove Mikkelsen, (lomi@sdir.no)
- **Utdanning:**
 - Odd Konrad Dale (fagleder), (okd@sdir.no)
 - Ingeborg Knapstad, (inkn@sdir.no)
- **APS:**
 - Irene Mortveit Ellingsen (prosessleder APS) (imel@sdir.no)
 - Per Otto Årland, (pot@sdir.no)
- **Sertifisering:**
 - Maria Lindroth (fagleder), (mali@sdir.no)
- For nye forespørsler til Sjøfartsdirektoratet sendes disse alltid til post@sdir.no
- For pågående saker så er det den saksbehandleren som har saken som bør kontaktes.
- **Abonner på Sjøfartsdirektoratets nyhetsbrev**